

Leden Nieuwsbrief

Postadres: Boterbloemweide 9,
3448 HZ Woerden. Postrekening: 72.36.586
e-mail: woerdense.inwoners@vertaalinet.nl
internetsite: www.vertaalinet.nl

Voor leden, donateurs en belangstellenden, 9^e jaargang, nr 55, 22 november 2002

Geachte heer Van Assen,

Sinds de Septembermarkt is er van alles gebeurd. De blauwe papiercontainer is behouden, onze Vereniging heeft een 'Zienswijze op het Bomenplan' ingediend en de 'hobbels en bobbel's' deden in de straten van Harmelen hun entree.

De VCP-maatregelen

Naar aanleiding van de vele telefoontjes die wij van de inwoners ontvingen en de brieven en e-mails die



bij Mieke Schilder (de VAR) zijn binnengekomen, hebben wij alle obstakels beoordeeld. Dit is een lijvig rapport geworden, dat maandag de 11^e van deze maand aan de Commissie Ruimte is aangeboden. Een van de conclusies is dat er 17 van de 41 objecten anders zijn aangelegd dan in het VCP staat beschreven. Dat de gemeente Woerden alleen maar heeft uitgevoerd wat de 'oude' gemeenteraad van Harmelen heeft besloten kan zij dus niet vol blijven houden. Het is jammer dat de gemeente zoveel kritiek over zich heen heeft

gekregen. Want er kan niet anders worden gezegd dan dat zij (misschien wel te) voortvarend aan het werk is geweest. Het is ook niet zo dat alle obstakels slecht zijn uitgevoerd. Een 19-tal van de 41 hebben van ons en de inwoners die ons hebben geholpen een groene stip gekregen.

De punaises

Van de obstakels die een rode stip van afkeuring hebben gekregen, zijn het vooral de punaises die de toets niet kunnen doorstaan. Verkeersveiligheid gaat verder dan alleen maar de snelheid eruit halen. Waar de gemeente geen oog voor heeft, is dat die punaises verkeerd en onveilig rijgedrag van zowel automobilisten als fietsers in de hand werken. Daarmee zijn die locaties verkeersveiliger geworden en dat is beslist niet de bedoeling van het VCP geweest.



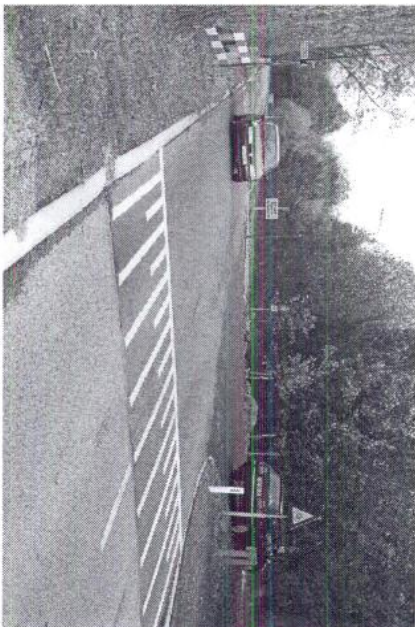
rechttdoor op linkerbaan



links de bocht afsnijden

De meest kritische punten zijn de Kalverstraat (bij Eskes) en - vooral - de veranderde situatie

op de kruising Breudijk/Tiendweg. Terwijl daar een prima en verkeersveilige wegversmalling lag is deze om onbegrijpelijke redenen door een plateau vervangen.



Het autoverkeer rijdt nu weer veel harder recht door en schoolkinderen en (recreatie-) fietsers kunnen nu veel minder veilig oversteken. De halve Breudijk heeft ons gebeld om hun grote ongerustheid over deze gevaarlijke situatie uit te spreken. Deze locatie heeft dan ook drie rode stippen gekregen.

De blauwe papiercontainer

De actie op de Septembermarkt heeft er toe geleid dat er duidelijkheid is gekomen en de blauwe container behouden blijft. Hoera!

De OZB-verhoging

De actie 'OZB minder omhoog' heeft helaas geen succes gehad. Dit is een behoorlijke aanslag op de portemonnee. Over 10 jaar uitgerekend kost ons inwoners dit op z'n minst € 9.000.000. En gelooft maar, men is in staat om volgend jaar of snel daarna weer met zo'n verhoging te komen. Je begrijpt niet dat er in een gemeente niet hetzelfde kan als in het bedrijfsleven gebeurt: 'de totale begroting met 10% omlaag'. Daaraan is nog nooit een bedrijf failliet gegaan.

De stormschade aan bomen

De storm van een paar weken terug heeft nogal wat bomen geveld. Wanneer u merkt dat er van de gelegenheid gebruik wordt gemaakt 'wat extra' te ruimen, laat ons het even weten. Wij houden de publicatie van kapvergunningen nauwlettend in de gaten. En is er geen gepubliceerd....

De contributie 2003

Onderaan deze Leden Nieuwsbrief ziet de acceptgiro voor de contributie voor 2003. Deze is net zo laag als voorgaande jaren: € 12,00 en voor senioren € 6,00. Wij hebben niet van alle leden het geboortjaar, dus wanneer u inmiddels de 65 jaar bent gepasseerd en er staat € 12.00 op uw acceptgiro, laat ons dit even weten. Dan krijgt u een nieuwe.

Nieuws van de fractie Inwonersbelangen

(dit is een inbreng van Inwonersbelangen die buiten de redactionele verantwoordelijkheid van onze Vereniging valt)

Randweggen, parallelbanen, allemaal zaken waarover veel te lang is gesproken. Er is nu een werkgroep gevormd die al de knelpunten uit de gehele regio inventariseert. Er zijn ca. 36 projecten die om realisatie vragen, om te zorgen dat het infarct wordt opgelost. Of daarbij de dichtgeslijpte aderen van Woerden in beeld genoeg komen, moet worden afgewacht. Tot vandaag wordt hierover achter gesloten deuren (daarom zonder Inwonersbelangen) gesproken. In de wandelgangen hoor je dat ook het doortrekken van de Enschdedeweg naar de A12 ter sprake zou komen. Dat nu zou een wonder zijn, want al twintig jaar wordt dit idee door Rijk en Provincie van tafel geveegd. 12 december komt deze zgn 'Bravo studie' naar buiten. Het is te hopen dat de voorgestelde maatregelen positief voor de gehele gemeente Woerden uitpakken en er eindelijk eens iets gebeurt. Want het vertrouwen bij de inwoners is - gezien de tot nu toe getoonde machteloosheid van politiek en bestuur - ver te zoeken. Wordt vervolgd.