

19^e jaargang
maart 2012

Leden Extra Nieuwsbrief



Inwonersbelangen

Voor de inwoners
van de kernen
Harmelen,
Kamerik, Woerden
en Zegveld.

Voor leden, donateurs en belangstellenden

VAN DE VOORZITTER,

Een "Leden Nieuwsbrief Extra" gewijd aan de randweg Harmelen. Waarvan de aanleg weer eens vertraagd wordt. Deze 'Leden Nieuwsbrief Extra' zullen we ook huis-aan-huis verspreiden onder de bewoners van de Dorpsstraat, Leidsestraatweg en bij de bewoners langs de Groenendaal.

Jan-Hubert van Rensen

Randweg Harmelen laat weer langer op zich wachten!

De realisatie van de randweg - u weet wel waar al meer dan 45 jaar over wordt gesproken - is weer minimaal twee jaar opgeschoven. Maar goed, we moeten allemaal 2 jaar langer gaan werken, dus waarom de randweg niet?

Wellicht dat u zich nog kan herinneren dat een paar honderd Harmelenaren in H2O op uitnodiging van Provincie en gemeente een kostbare avond van hun leven hebben opgeofferd. Die hebben toen het feestelijke nieuws gehoord dat 'het er nu echt van ging komen'. Bravo-project heette dat plan waarin dat geregeld is en 2012 zou het feestelijke jaar zijn waarop de hele omgeving heeft zitten wachten. Vooral de dorpsgenoten in de Dorpsstraat! Daarna volgde - zoals gebruikelijk - jarenlang een doodse stilte.

Het onverhoopte nieuws

Onlangs zijn wij in het bezit gekomen van de Woerdense rapportage aan de gemeenteraad over het Bravo-project. Dit dateert van december 2011. Waaraan iedereen langzamerhand aan gewend is geraakt: ... uit de rapportage blijkt dat de realisatie van de randweg - het stuk tussen de rotonde en de brug over de Rijn - is opgeschoven. En wij als

inwoners maar van niets weten. We vroegen allang af waar die zandauto's toch maar bleven. We dachten even dat het ging gebeuren, maar die kwamen toen zand uitrijden voor de nieuwe afrit langs het benzine-station ter meerdere glorie van de bewoners van Leidsche Rijn-West. En wij maar wachten en niets horen.

De gemeente houdt zich stil

Eigenlijk is het toch '...'geklaagd dat de gemeente niet eens de moeite neemt om de inwoners te informeren. Die zijn kennelijk niet belangrijk genoeg om te informeren. En zelfs vanuit de gemeenteraad kwam er nauwelijks initiatief daar het College en de ambtenarij op te wijzen, op Inwonersbelangen na. Wel, u leest hieronder wat over de randweg wordt geschreven.

'Voor de zuidwestelijke randweg Harmelen hebben de gemeente Woerden en de provincie Utrecht gezamenlijk een projectovereenkomst opgesteld. Ook de daarbij horende kaarten met beheergrenzen zijn gereed. Het vaststellen van de projectovereenkomst wacht op de invulling van de laatste details, die te maken hebben met de wijze van aanbesteding van het contract.

In de afgelopen periode is door de Provincie, in overleg met de gemeente Woerden, gewerkt aan het uitvoeringscontract. Dit moet op enkele onderdelen nog worden aangescherpt. De voorselectie van aannemers heeft najaar 2011 plaatsgevonden. De aanbesteding wordt uitgevoerd door de provincie Utrecht. Het contact bevat twee fasen. De eerste omvat een nadere uitwerking van het ontwerp en het contract. Hierop volgt de inschrijvingsfase en de keuze voor één partij. De tweede fase omvat de uitvoering van het werk.'

Aan het laatste wordt wonder boven wonder toch ook nog gedacht. Ergens staat ook nog dat naar verwachting de start van het werk in het tweede kwartaal van 2012 zal zijn. Ze mogen wel opschieten! Er staat ook nog over dat de 'Weg van Harmelen naar N198' start per datum uitvoering 2012; geplande uitvoering 2013/2014 (reken er maar op dat het 2014 wordt) en; laatste raming € 2,98 miljoen, waar een hoop spaargeld bij zit wat Harmelen bij de herindeling heeft ingebracht.

(Jan Bakker)

Brief aan minister Schultz van Infrastructuur en Milieu

In hetzelfde verslag van de gemeente wordt ook gesteld dat de 'Aansluiting Harmelen' in 2010 is gerealiseerd. Dit is wel een al te rooskleurige bewering, want er sluit

helemaal niets aan op Harmelen. Het is tot nu toe alleen maar een afrit ten gunste van Leidse Rijn-West. Wij schrijven de Minister dat de inwoners van Harmelen en omstreken daar wel mee kunnen omgaan. Zij nemen gewoon nog steeds de afritten Woerden en Den Meern. Maar mensen die hier niet bekend zijn en dit niet weten hebben een horror-beleving. In hun onschuld nemen zij de afrit waar 'Harmelen' op het bord staat en worden, terwijl zij de huizen van Harmelen voor zich zien, doorgestuurd naar Den Meern en moeten diezelfde afstand weer langs de Rijn terug naar Harmelen. Voor degenen die vanaf knooppunt Oude Rijn komen is het nog vreemder. Want na de afrit Harmelen moeten zij weer terug naar Den Meern en dan weer terug naar Harmelen. Het zal maar je familiebezoek overkomen.

Wij gaan de Minister er op attent maken dat ook het milieu door uitlaatgassen extra wordt belast. En... dat dit waarschijnlijk niet zo bij het milieubeleid van het Ministerie past. Wij gaan haar de suggestie aanreiken - om als meest eenvoudige oplossing - om onder de borden bij Woerden en Den Meern een aanduiding 'Harmelen' aan te laten brengen, totdat Harmelen op de afrit ter plaatse echt is aangesloten. Wij zijn benieuwd wat haar reactie zal zijn en of die net zo kordaat is als indertijd die van Jorritsma met de zendmast Mastwijk.

