

Geachte mevrouw Van Assem - Barten,

Wij hebben het de laatste maanden bijzonder druk gehad. Weet u nog? Telefoonboek Woerden voor Harmelenaren (is afgewezen, de gemeente vindt dat de vereniging dat maar voor de inwoners moet betalen!?!), 'paaltje' Veldwijk, geld van de inwoners voor infrastructuur ten behoeve van glastuinbouw, protest tegen de verlenging van de uitgiftetermijn voor bouwvergunningen, zienswijze op plan Harmelerwaard, steun aan een inwoner bij een aanvraag bij de gemeente e.d. En de actie tegen de zendmast niet te vergeten.

## **OZB-aanslag 2001**

De prijzen van de huizen zijn buitenissig gestegen, hetgeen ook de waarde van de bestaande huizen sterk heeft opgedreven. Maar de Harmelenaar gaat minder betalen. Hoeveel minder?

Een praktijkvoorbeeld een eigen woning. Vorig maal op fl. 237.000,- getaxeerd, nu op fl. 372.000,-. Dit is een stijging van 57%. (informatie bij diverse makelaars leert ons dat dit een doorsnee stijging is). Aan OZB betaalde de betreffende bewoner in het jaar 2000 aan de gemeente Harmelen fl. 826,-. Daar ging weliswaar fl. 100,- Zalmsnip vanaf, maar die was er door de gemeente eerst opgezet en dus een sigaar uit eigen doos. De aanslag behoorde dus fl. 726,- te zijn, minus de Zalmsnip-uitkering. De nieuwe tarieven van de gemeente Woerden buiten beschouwing latend (wij betalen geen tarieven, maar hebben met een bedrag te maken) ziet het plaatje ervoor 2001 als volgt uit:

\* het bedrag voor 2000 was fl. 726,-, het bedrag voor 2001 wordt fl. 531,-. Het verschil is fl. 195,- en dat is 26,89% minder. Dit is dus niet de 40% minder die door de gemeente Woerden steeds is gesuggereerd. Maar dat heet in gemeentelijke termen waarschijnlijk: 'de inwoners creatief boekhoudend voorlichten'.

## **Groene energie**

Het is u misschien opgevallen dat er een grote actie loopt om u te verleiden voor zogenaamde 'Groene energie' te kiezen. NV Nuon Groene Energie is daarmee begonnen en de Remu volgde. Daar doet u wat het milieu betreft - zo zegt de reclame daarvoor - een hoop goed mee en 'het kost slechts weinig extra'. Dat lijkt allemaal zo mooi. Maar wij adviseren u eerst goed na te denken. Want u krijgt niet - zoals normaal zou zijn - een beloning omdat u goed werk doet, maar **u moet er extra voor betalen!**

In het blad van de Kamer van Koophandel lezen wij onder het kopje 'Onduidelijke Prijsopbouw' het volgende: "Fokker (Remu) vreest dat Nuon in haar mailing onvoldoende duidelijk maakt dat de klant boven op de stroomprijs per kWh ook nog een transportdeel moet betalen. Die tarieven worden door de overheid vastgesteld. Voor het Utrechtse netwerk betekent dit een verhoging van de prijs per kWh van 8,5 cent inclusief BTW".

Het is maar dat u dit weet! En... wie garandeert u dat u werkelijk 'Groene energie' voor uw geld krijgt? U kunt dat nergens aan zien. Wanneer ze u gewone i.p.v. 'Groene energie' leveren, dan merkt u daar niets van en vangen zij gewoon meer geld. En er is niemand die hen écht kan controleren: op papier is dat wel geregeld, maar in de praktijk komt daar nauwelijks iets van terecht. Stroom vloeit door Europa van het ene netwerk naar het andere en met de registratie daarvan kan je alle kanten op, papier is geduldig als u begrijpt wat wij bedoelen...

Onze mening is dat je voor 'Groene energie' moet kunnen kiezen zonder er meer voor te moeten betalen. Wij gaan die maatschappijen en de minister daarop aanschrijven. U bent intussen natuurlijk vrij om te doen wat uw hart u ingeeft.

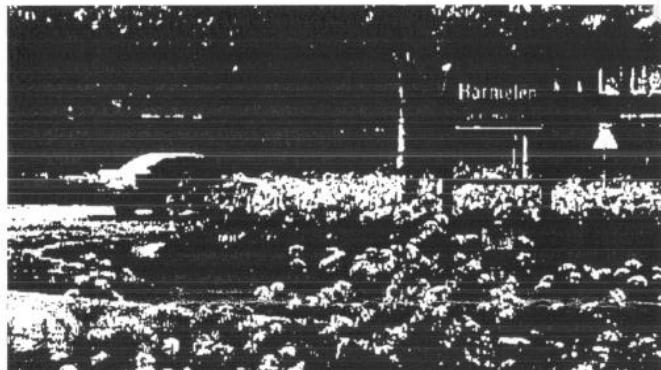
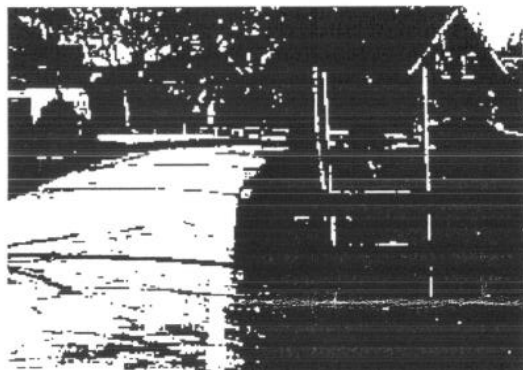
zie ook ommezijde

### **De actie zendmast**

Op 4 mei jl. presenteerde Tommel zijn bevindingen en voorstellen. Natuurlijk waren wij erg benieuwd naar wat de klachtenregeling zou inhouden. Het ziet er wel goed uit, maar er moeten nogal wat stappen worden genomen en een tijdpad is er niet bij vermeld. Omdat de verplaatsing van de zendmast afhankelijk is van allerlei gemeenten - die er niet op zitten te wachten - is het dringend noodzakelijk dat er achter die klachtenregeling vaart wordt gezet. Daar gaan wij ook bij Tommel op aandringen. Wij hebben voor u een circulatie-exemplaar van het rapport van Tommel (aanvragen bij 44.2016).

### **De plaatsnaambordjes**

Zoals u wellicht in de kranten hebt gelezen hebben wij de gemeente Woerden er op attent gemaakt dat die nergens meer staan. En dat kon natuurlijk niet. Iemand moet kunnen zien welke plaats hij of zij binnenkomt. Bovendien had het ook verkeerstechnische consequenties. Iemand die 70 kilometer op de Dorpsstraat zou rijden, kon niet meer worden bekeurd. In het blad 'Binnenlands Bestuur' (zover komen onze perspublicaties) onder de kop 'Racen door Harmelen', lezen wij dat bij navraag de politie daarvan is geschrokken en die zou meteen contact met de gemeente opnemen. Die, zo staat er, zou meteen 50 km borden aan de gemeentegrens laten zetten: 'want die hebben we wel op voorraad'. Waarom dit niet in februari is gebeurd zal altijd wel een raadsel blijven.



Onze actie was wel een schot in de roos. Want nog geen twee dagen later stonden de eerste plaatsnamenborden al op hun plaats. Die lagen natuurlijk allang ergens in de kelders van het gemeentehuis klaar, maar kennelijk moesten eerst een paar mensen goed schrikken voordat men er aan dacht dat die borden ook nog moeten worden geplaatst. Of men heeft gewacht tot de zon weer ging schijnen,

### **De actie telefoonboeken**

De gemeente antwoordde op ons voorstel om een stapel telefoonboeken op de balie in Harmelen te leggen 'dat dit maanden(!) aan voorbereiding, produktie, afleveren en distributie zou kosten'. Toen hebben wij nog een poging gedaan om duidelijk te maken dat eenvoudig 0800 van KPN kan worden gebeld en dat ze er een paar dagen laten zouden liggen. We hebben zelfs aangeboden dat voor de gemeente te willen regelen. Maar daar kregen wij per e-mail het volgende antwoord op: 'in het besluit van B&W is het verzoek om gratis gidsen te verspreiden niet gehonoreerd, mede vanwege de korte tijd dat daar voordeel door behaald kan worden (ervan uitgaande dat de boeken worden samengevoegd). Wellicht kunt u uw initiatief voortzetten en de 7,50 per exemplaar voor eigen rekening nemen van uw vereniging'. Zo gaat dat in Woerden.

### **De contributie 2001**

Het grootste deel van de Leden heeft de contributie voor 2001 voldaan. Voor degenen waar volgens onze administratie de contributie nog open staat, is hierbij een herinnering/acceptgiro bijgevoegd. Wij zouden het op prijs stellen wanneer u de acceptgiro wilt tekenen en deze direct naar uw bank wilt opsturen.

## **Belangen Harmelense Inwoners**

*Uitsluitend voor de belangen van de inwoners!*

**Bezoek ook onze internetsite: [www.vertaalnet.nl](http://www.vertaalnet.nl)**

voor leden en donateurs van de vereniging Belangen Harmelense Inwoners

*Geacht lid/donateur,*

*De vakantie staat bijna weer voor de deur, maar het werk van de Vereniging gaat gewoon door. Dus tijd om u even bij te praten.*

### **De actie zendmast**

*De meldingen over de overlast van zender in Mastwijk blijven regelmatig binnenstromen en deze worden dan prompt naar de heer Tommel doorgestuurd. Zodat hij wakker blijft. Wij hebben hem tijdens de hoorzitting in Benschop nog gesproken en hem een datum voor het in werking treden van de nieuwe klachtenregeling afgedwongen:*

***de nieuwe klachtenregeling gaat uiterlijk 1 september in!***

*Wanneer dit inderdaad het geval wordt, kunnen wij van een groot succes voor onze vereniging spreken. Dan worden namelijk de inwoners in onze regio, die door de Nozema en/of Rijksdienst voor Radiocommunicatie (RDR) worden afgewezen, door de 'Stichting Storingsklachten Utrecht' toch geholpen. En dat zijn de meeste gevallen. Maar.... altijd nog: 'eerst zien en dan pas geloven!'.*

### **De actie 'Groene Energie'**

*In onze vorige Ledenbrief hebben wij al aangekondigd hierin actie te ondernemen. Alle gemeenten van de provincie Utrecht en de Provinciale Staten hebben wij inmiddels aangeschreven om hen (als mede-eigenaar van dit bedrijf) de Remu te laten verplichten 'Groene Energie' tegen dezelfde prijs, maar liefst tegen een goedkopere te leveren. Want wat is het geval?*

*Tot nu toe wordt elektrische energie opgewekt met behulp van fossiele brandstoffen, die bij verbranding het milieu vervuilen. Dit is - ondanks alle voorschriften - niet te voorkomen. Het aandeel 'schone', met natuurkrachten opgewekte energie is momenteel nog gering. Veel 'vuile' energie wordt goedkoop ingekocht in landen waar de milieuwetten veel soepeler zijn. Dus 'vuiler' dan 'vuil'. De zogenaamde 'schone' energie wordt samen met die 'vuile' energie het net ingevoerd.*

*De energiemaatschappijen voeren nu actie voor schone 'Groene Energie', maar daarvoor moeten degenen die voor 'schoon' kiezen een hoger tarief voor betalen. Daarbij wordt de indruk gewekt dat men dan wel 'Groene Energie' in de huiskamer krijgt. Maar niets is minder waar. 'Vuil' en 'schoon' is niet uit elkaar te houden, dus krijgen die milieubewuste mensen hetzelfde thuis als vroeger, maar betalen er nu meer voor. Energiemaatschappijen verdienen zo aan twee kanten.*

*Greenpeace heeft inmiddels vijf leveranciers bereid gevonden zogenaamde 'Groene Energie' tegen dezelfde prijs te leveren. Dan komt het kiezen voor 'Groene Energie' in de context voor wat het waard is: 'een signaal afgeven dat men vindt dat er eigenlijk op een 'schone' manier energie moet worden opgewekt. De actie van Greenpeace helpt ons dus bij onze actie tegen de Remu. Wij zijn benieuwd hoe de politiek in onze provincie hierop reageert.*

### **Begroting 2002**

*Inwoners hebben het recht ook voorstellen te doen en daarvan heeft onze Vereniging gebruik gemaakt. Er is een brief met drie onderwerpen aan het gemeentebestuur gezonden. Het eerste betreft het 'in 2002 nu eindelijk eens renoveren van de Mauritsshof', hetgeen de bewoners daar al jaren wordt toegezegd. In de Woerdense Courant Plus heeft u kunnen lezen dat 'er al een opdracht de deur uit is', maar dat is niet waar. Er is namelijk niet eens een begroting vastgesteld en wat er nu gebeurt is slechts enig veldwerk. De gemeenteraad kan nog alle kanten op. Inwonersbelangen zal ons natuurlijk steunen, maar of de andere Harmelense raadsleden dit ook zullen doen is de vraag.*

*lees ook ommezijde*

Het tweede item betreft het kapot rijden van de bermen in het buitengebied door vrachtwagens en grote tractoren. Wij hebben de gemeente er op gewezen dat wij vinden dat de reparatie daarvan niet door de inwoners moet worden betaald, maar op de veroorzakers (het bedrijfsleven terplekke) moet worden verhaald. Ook dat er maatregelen moeten worden genomen om de schade zo beperkt mogelijk te laten zijn.

Een derde onderwerp is het 'invoeren van paardenbelasting', een vorm van onterechte bevoordeling. Enkele jaren geleden hebben wij dat al eens in de gemeenteraad van Harmelen ingebracht. Bovendien bereiken ons regelmatig telefoontjes van mensen die melden dat er rijen hopen op de fietspaden liggen (ruiters mogen daar niet eens op rijden). Jammer dat dit gebeurt, want zo kan er eenzelfde ergernis over paarden ontstaan, zoals nu al voor honden geldt. Dat het anders kan bewijst een ander telefoontje waarin werd verteld dat tussen Kamerik en Zegveld een colonne ruiters onderweg was, waar drie fietsers met bezems en emmers achter reden. Maar nog altijd...waarom moeten inwoners wel hondenbelasting betalen en de boel moeten opruimen en waarom zou dat niet voor paarden mogen gelden? Omdat enkele wethouders en raadsleden (of hun kinderen) zelf paardrijden, is dat indertijd niet doorgestaan en zo zal het ook nu wel gaan.

### **Nieuws van Inwonersbelangen**

Na het vol bouwen van Leidsche Rijn dreigt er opnieuw een grote bouwlocatie onze kant op te komen. Als variant hebben het Bestuur Regio Utrecht (BRU), de Provincie en de stad Utrecht met als titel 'Utrechtse verkenning' een onderzoek gepubliceerd, waarin alle ogen richting Woerden (Harmelen) wordt gekeken. Opnieuw 30.000(!) woningen, die de groene ecologische zones en het 'Groene hart' verder aantasten. Deze ontwikkeling zal Inwonersbelangen te vuur en te zwaard bestrijden, omdat wij niet geloven in een zogenaamde 'DeltaMetropool' zoals sommige politieke partijen die wel zien zitten. De gevolgen hiervan worden op geen enkele manier voor het voetlicht gebracht. Wij noemen er een paar:

1. De verkeersproblemen zullen alleen maar toenemen, dus een 'probleemscheppend' beleid
2. Het Openbaar Vervoer zal, zoals dit nu wordt geregeld, geen oplossing bieden
3. De leefbaarheid zal - ook voor de steeds verder vergrijzende - bevolking afnemen.
4. Er zullen in die 'DeltaMetropool' verdergaande concentraties van Allochtonen komen.
5. Een grasspriet is straks alleen nog maar te vinden tussen de stoeptegels en in musea

U zal misschien zeggen: 'Waarom nu al dat doemdenken?' Welnu, de geschiedenis gaat zich in een sneltreinvaart herhalen. Daarom stelt Inwonersbelangen voor om verdergaande samenwerking met bijv. de Ronde Venen te bewerkstelligen, teneinde de bouwheren uit Utrecht een tegenwicht te bieden en verdere verstedelijking tegen te houden. U begrijpt dat er ook richting Den Haag het nodige zal moeten gebeuren om deze idiote plannen qua 'Ruimtelijke Ordening' (weet Den Haag wel wat dat is?) eens aan bijvoorbeeld aan Noord Nederland of de Flevopolder te denken. Dat de aanstaande Tweede Kamerverkiezingen hierbij een rol gaan spelen staat als een paal boven water. Wij zullen u op de hoogte houden welke partijen het ons nog resterende 'Groene hart'-gebied aan de stadse 'machtswellustelingen' willen opofferen.

### **Actie onder Leden**

Wij hebben een Ledenactie gepland om de gegevens die wij van de Leden hebben te controleren en eventueel aan te vullen. Hiervoor ontvangt u t.z.t. een brief met daarbij een uitdraai van uw gegevens en een aankondiging door wie u (telefonisch) wordt benaderd. Het dient tevens om uw mening over een aantal zaken te peilen. De Leden die volgende week al aan de beurt zijn, ontvangen de brief hierbij ingesloten.

---

## **Belangen Harmelense Inwoners**

*Uitsluitend aandacht voor de belangen van de inwoners!*

---

Postadres: Standerdmolen 21, 3481AE Harmelen. Postrekening: 72.36.586  
e-mail: [harmelense.inwoners@vertaalnet.nl](mailto:harmelense.inwoners@vertaalnet.nl)  
Internetsite: [www.vertaalnet.nl](http://www.vertaalnet.nl)