

19<sup>e</sup> jaargang  
september 2012

# Leden Nieuwsbrief



Inwonersbelangen

Voor de inwoners  
van de kernen  
Harmelen,  
Kamerik, Woerden  
en Zegveld.

Voor leden, donateurs en belangstellenden

VAN DE VOORZITTER,

Het politieke zomerreces is nog niet afgelopen. Ondanks het reces hebben zich een aantal zaken afgespeeld. Zo was er de naschok van de “geheime” overnameplannen van Oudewater door ons gemeentebestuur. En onze vertrekkende burgemeester hoefde niet te worden opgevolgd. Immers onze wethouder, tevens locoburgemeester, zou het wel kunnen doen..... Over de plannen van de jachthaven en de route van grote vrachtwagens is meer te lezen in deze nieuwsbrief. Waarom er nog geld uitgegeven wordt aan een haven in tijden van zware recessies begrijp ik niet. Alleen al dat het op de agenda staat is grote verspilling van menskracht en middelen. Intern, in onze eigen politieke partij, wordt hard gewerkt om in november een algemene ledenorganisatie te houden waarin we kunnen vaststellen hoe we tot een lijsttrekker en lijst voor de verkiezingen gaan komen, wat onze partijstandpunten zijn en misschien ook iets over de communicatie en campagnerichtlijnen. Op basis hiervan kunnen we aan de slag om in de eerste helft van 2013 onze lijsttrekker en lijst samen te kunnen stellen.

Jan-Hubert van Rensen

## Vuilstort Mastwijk

De voormalige vuilstortplaats van Mastwijk is gelegen tussen de Blindeweg, Reijerscop en de Mastwijkerdijk in Montfoort. Op de 2<sup>e</sup> pagina van deze nieuwsbrief is een kaartje opgenomen. Het blauwe vak is de lokatie van de voormalige vuilstort. Hier is door de gemeente Utrecht in de jaren '80 en '90 vuil gestort. De route daarvoor was via de provinciale weg (N228) en vervolgens via een brug over de IJssel. Dit is in het kaartje met een groene lijn aangegeven. Recent is besloten om de voormalige vuilstortplaats van een nieuwe afdeklaag te voorzien. De huidige afdeklaag voldoet niet. De afdeklaag bestaat uit licht verontreinigde grond die aangevoerd wordt door vrachtwagens. Gedurende twee jaar zullen



er gemiddeld 18 transportbewegingen per dag plaatsvinden.

Besloten is door de gemeente Montfoort, in afstemming met gemeente Woerden, om de zware vrachtwagens via afslag De Meern van de A12, Reijerscop en de Blindeweg te laten

rijden. Dit is in het kaartje met een rode lijn aangegeven. Of alles goed is overzien van deze keuze en dit besluit is de vraag. Reijerscop en de Blindeweg zijn zeer smal waardoor in de

spits problemen kunnen ontstaan. Voor personenwagens is de Reijerscop al smal en moet er zeer rustig gereden worden bij het passeren. En er is veel schoolgaande jeugd die over deze wegen naar school en bijvoorbeeld de manege op de Reijerscop fietsen. Hierdoor

## Vervolg Vuilstort Matswijk

ontstaan er risico's op ongelukken. De voormalige route met een brug over de IJssel is een veilige route. De provinciale weg is een brede weg die geschikt is voor vrachtwagens. En er zijn gescheiden fietspaden aan beide zijden van de weg waardoor de vrachtwagens geen risico vormen voor fietsers. Dit is dezelfde aanvoerroute die gebruikt is voor de eerste afdeklaag.

Wij hebben een beroep gedaan op de betrokken partijen zijnde de gemeentes Woerden en Montfoort en de NV Afvalzorg Holding om in onderling overleg het besluit voor de huidige route te herzien. Om te kiezen voor de veiligste aanvoerroute via de provinciale weg (N228) en een tijdelijke brug over de IJssel. Alleen al om de risico's met fietsende schooljeugd uit te sluiten.

### Kandidaat Tweede Kamer

Eén van onze leden, Hendrie van Assem (lijst 13, nr. 2), heeft zich kandidaat gesteld voor de Tweede Kamer. Zijn doel is om alles wat op gemeenteniveau zou moeten gebeuren daar ook te krijgen. Hij wil zich inzetten om de lokale belangen van gemeentes in de Tweede Kamer te vertegenwoordigen.

## Vernieuwing haven van Woerden

De gemeente Woerden wil de haven van Woerden vernieuwen. Omtrent de vernieuwing zijn veel onduidelijkheden en inwoners hebben zich tot Inwonersbelangen gewend met hun zorgen. Zo zouden de beeldbepalende bomen aan de zijde van de Haven volgens het plan, tegen forse meerkosten van meer dan 25.000 euro, gekapt en vervangen worden vanwege de

wortelopdruk. De betrokken inwoners laten duidelijk merken dat de kap en de mogelijke herplant hen zorgen baart. De start is blijkbaar vertraagd. In juli zou gestart worden, maar er is verder niets bekend. Verder zijn de kosten onduidelijk. Gaat het nou om Euro 250.000,- of gaat het over de helft? De fractie heeft dit aangekaart om hierover duidelijkheid te krijgen.

### DE NIEUWE BURGEMEESTER VAN WOERDEN

Wil je meebepalen waar de nieuwe burgemeester van Woerden aan moet voldoen?  
Dat kan op de website: [www.ikbenwoerden.nl/nieuwe-burgemeester](http://www.ikbenwoerden.nl/nieuwe-burgemeester)

