



Voor leden, donateurs en belangstellenden

VAN DE VOORZITTER,

Van de gemeente Woerden hebben we een reactie ontvangen op de gekozen route naar de vuilstort Mastwijk. Hierdoor rijden er zware transporten over de Reijerscop en Blindeweg. Een route van smalle wegen en veel fietsende jeugd. Er is een alternatief dat veilig is met een brug over de Hollandse IJssel. De reactie van de gemeente bestond eruit dat de kosten van een brug te hoog zouden zijn in relatie tot het aantal transporten. Nou is de vraag of dit een goede berekening is. Eén van de leden heeft aangegeven dat de gekozen route een omweg is. Te becijferen is dat dit al gauw Euro 100.000,- tot 200.000,- duurder gaat uitvallen. Kan hier niet een brug voor gebouwd worden? Ik weet het niet. Wat ik wel weet is dat een ongeval niet te becijferen is. Daar gaat het ons om.

Jan-Hubert van Rensen

Bestemmingsplan Defensie-eiland vastgesteld

De meerderheid van de gemeenteraad (de coalitie) heeft in september ingestemd met het bestemmingsplan voor het Defensie-eiland. Het gaat om het bestemmingsplan waarin hoogbouw is opgenomen. Hiertegen zijn veel zienswijzen (bezwaren) ingediend, namelijk 370. Zij geven aan dat met de hoogbouw het karakteristieke centrum van Woerden aangeast wordt.

Het Defensie-eiland heeft een lange historie. Vanaf 2010 hul-

digt Inwonersbelangen het standpunt: Laat het Defensie-eiland voorlopig het Defensie-eiland tot we de crisis goed doorgekomen zijn. Mocht de meerderheid van de gemeenteraad de plannen toch willen doorzetten respecteer dan de inspraak van de inwoners. Met andere woorden respecteer dat de inwoners geen

hoogbouw willen.

Een korte samenvatting van de ontwikkelingen:

- Gestart met de Goedkeuring voor aankoop van het eiland voor €9,2 miljoen;
- Definitienota aangenomen (2003);

- Kaders vaststellen (2006);
- Begin crisis (2008);
- Geheime notitie en er moest 'geoptimaliseerd' worden (2009);
- Inwonersbelangen waarschuwt, ingegeven door de ontstane



crisis, voor de molensteen Defensie-eiland en roept op het ambitieniveau drastisch bij te stellen (2009).

In 2006 werden ook het belang en de waarde van de inspraak door inwoners vastgelegd in de gemeenteraad. Niet alleen door inwoners-

- *Vervolg Defensie-eiland-*

belangen maar ook door alle andere partijen én door het college. De inbreng van de inwoners zou gerespecteerd worden. Helaas heeft dit niet mogen baten. De 370 zienswijzen van de inwoners tegen de hoogbouw zijn door de alle partijen

(behalve door Inwonersbelangen en de eenmansfractie van der Does) in de gemeenteraad naast zich neer gelegd. Er is ingestemd met een bestemmingsplan dat voorzien is van hoogbouw.

Streekplan Utrecht en inspraak Inwonersbelangen

Inwonersbelangen heeft op onderstaande punten inspraak ingebracht op het streekplan van de Provincie Utrecht. Op elk van de punten is aangegeven wat de provincie met onze punten heeft gedaan.

1. Geldigheid 4 en geen 10 jaar.

De termijn wordt gewijzigd van 10 jaar naar 4 jaar. Dit heeft tot nadelig gevolg dat inwoners actief moeten blijven volgen wat de plannen van de Provincie zijn. Wij vinden dat er rust uit moet gaan van een streekplan. Onze inspraak heeft niet geleid tot een wijziging.

2. Windmolens in Woerden

Wij zijn tegen het plaatsen van windmolens bij woonwijken. In de eerste reactie geeft de provincie aan de locatie langs de A12 ten zuidwesten van Woerden te schrappen.

3. Schrappen van Bravo 6C

De rondweg in Woerden bevatte ook een wegdeel 6C. De oostelijke randweg zou een aansluiting vormen van de dorpskern van Woerden vanaf wijk Snel en Polanen/ Wijk Waterrijk met de nieuwe randweg Harmelen. Wij vonden dat dit deel niet aangelegd moest worden. De provincie geeft aan dat dit wegdeel wordt geschrapd.

4. Geen woningen Harmelen Noord

Ten zuiden van het Vijverbos in Harmelen wilde Provincie Utrecht 90 woningen bouwen. Wij zijn hierop tegen. De provincie gaat dit onderdeel schrappen.

5. „Bedrijventerrein polder Wulverhorst"

Een zeer krom en niet uit te leggen voorstel. De gedachte is dat als transportbedrijf Snel wil verhuizen dat ze zich dan in de Wulverhorst kan vestigen. Hierop zijn we tegen omdat het natuur historisch-landschap betreft en er genoeg leegstaande bedrijventerreinen zijn. De provincie houdt vast aan dit voorgenomen bedrijventerrein en maakt het breder dan alleen voor Snel. Als er andere bedrijven zijn dan Snel die willen verplaatsen is dit mogelijk naar de Polder Wulverhorst. De voorwaarde is dat dit aantoonbaar bijdraagt aan de voortgang van de herstructurering van het bedrijventerrein waar het bedrijf gevestigd is.

Voor de punten 1 en 5 hebben we gebruik gemaakt om mondeling ons standpunt toe te lichten. Bijgevoegd is de inspraaktekst.

Algemene Ledenvergadering

De planning was om eind van dit jaar een ALV te organiseren. Hierin wilden we presenteren hoe we tot een lijst voor de gemeenteraadsverkiezingen komen, hoe we intern en extern communiceren en hoe ons verkiezingsprogramma er uit komt te zien. De stand van zaken is dat er al veel gereed is, maar niet op tijd af voor een ALV eind van dit jaar. Daarom wordt de volgende ALV begin volgend jaar gepland.