

21^e jaargang
Juni 2014

Leden Nieuwsbrief



Inwonersbelangen

Voor de inwoners
van de kernen
Harmelen,
Kamerik, Woerden
en Zegveld.

Voor leden, donateurs en belangstellenden

VAN DE VOORZITTER,

Behoud het Zuwe Hofpoort Ziekenhuis is één van onze verkiezingsonderwerpen. Ons ziekenhuis als symbool van de noodzaak om de voorzieningen in de gemeente Woerden op peil te houden. Net zoals de apotheek, een buurthuis of een buurtsuper. Noodzakelijke voorzieningen waarvoor we alles op alles moeten zetten om die voor nu en voor de toekomst te behouden in alle dorpen en wijken van de gemeente Woerden. Inwonersbelangen is vol in actie gegaan. In de tussentijd is er eindelijk een nieuw coalitie akkoord. Als iemand mij kan vertellen of er iets in staat verneem ik dat graag. Duidelijk is dat de oude coalitie, inclusief de gedogers, alles op alles hebben gezet om maar aan de macht te blijven. Wat de inwoners eraan hebben? Ik heb er niets van vernomen. Naast deze onderwerpen de aankondiging van de ALV, oplossingen voor tractoroverlast en 23 miljoen gaan we niet doen!

Jan-Hubert van Rensen

Petitie behoud Hofpoort gestart

Eind mei werden de raadsleden en andere betrokkenen geïnformeerd over de plannen van het Hofpoort Ziekenhuis. Er werd ons kort en krachtig medegedeeld dat alleen poliklinische zorg overeind zou blijven in Woerden. Alle andere zorgtaken (o.a. operaties en bedden) gaan fysiek verhuizen naar Sint Antonius Nieuwegein / Leidscheerijn. Oorzaken zijn dat de zorgverzekeraars aansturen op grotere ziekenhuizen. De omvang van het Hofpoort is daar te beperkt voor wordt er dan bijverteld. En artsen moeten een minimum aantal verrichtingen doen om bekwaam te blijven. Dit zijn de nieuwe kwaliteitseisen die opgeschroefd wor-



den. Op vele vragen kwam geen antwoord. Hoe kan het dat een ziekenhuis dat geen verlies draait grotendeels uitgekleeft moet worden? Waarom kunnen de minimum verrichtingen door specialisten niet over twee loakties verdeeld worden? Wie worden er bij betrokken? Reden voor Inwonersbelangen om vol in actie te gaan. Eerst is er een raadsbrede steun vergaard voor een gezamenlijke uitspraak dat het Hofpoort behouden moet blijven. Daarna met een aantal belangenorganisaties vervolgstappen bedacht. De eerste is de start van een petitie. In de eerste 48 uur hebben meer dan 4.000 inwoners deze al getekend. Een duidelijk signaal: Het Hofpoort moet blijven!

DE PETITIE BEHOUD HET ZUWE HOFPOORT ZIEKENHUIS VIND JE HIER:

<http://behoudzuwehofpoort.petities.nl/>

Vereniging Inwonersbelangen, Postbus 64, 3480DB Harmelen, ☎ 06 1673 8533
gironummer 72.36.586.

e-mail adres: secretariaat@inwonersbelangen.nl

Bezoek regelmatig onze internetsite: <http://www.inwonersbelangen.nl>

Nieuwe coalitie: de kiezers zijn de verliezers

Na twee maanden was er dan eindelijk het bericht dat er een nieuwe coalitie is. De teleurstelling was groot na het lezen van de twee kantjes waarin het akkoord in verwoord is. Er staat niets in! Alleen dat er een extra wethouder komt. Kosten ruim een half miljoen voor de komende vier jaar. Verder wordt alles nog onderzocht, verwoord in rapporten om er vervolgens over te kunnen praten. De kiezers zijn de grote verliezers. Denk aan de 1.100 werkelozen, bijstandsgerechtigden, de voorzieningen die onder druk staan, de dagelijkse ergernissen in het verkeer en het steeds onaantrekkelijke wordende centrum door onder andere een verkeerd parkeerbeleid. Om er maar een paar te noemen. Er is maar één conclusie mogelijk: de vorige coalitie en gedogers hechten, ondanks het verlies van 7 zetels wel heel erg aan het pluche.

ALV

Op 17 juli om 20.00 uur is de jaarlijkse ALV. Naast de jaarstukken en begroting blikken we ook terug op de verkiezingen en nieuwe fractie in de gemeenteraad. Vanuit de commissie Programma en Beleid komen de actuele thema's aan de orde en wat de mening van leden hierover is. Locatie: Zaal Groen-West, Julianalaan 88 te Harmelen

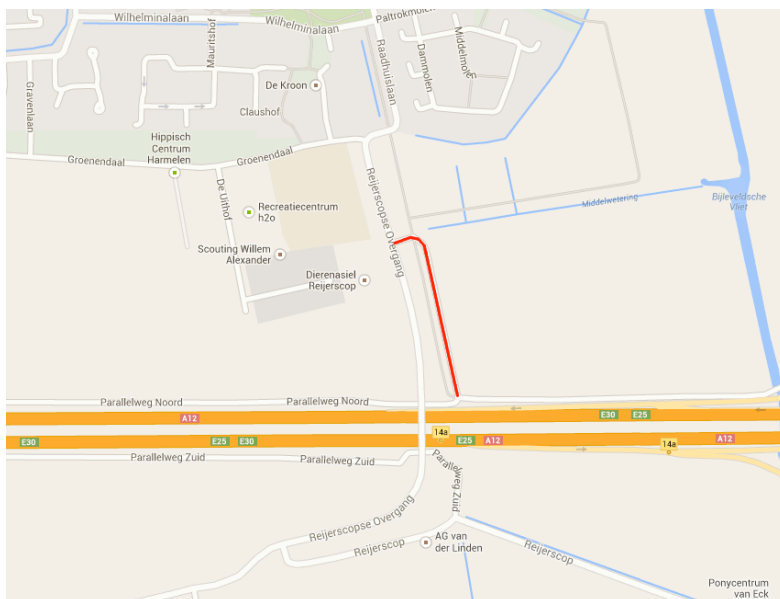
Tractoren door Harmelen

Geruime tijd wordt er door inwoners uit Harmelen aangegeven dat er grote risico's op de weg ontstaan door lange en brede tractor-combinaties. Tot nu toe is er binnen het college weinig actie op ondernomen. Er lijkt nu beweging te ontstaan.

De bijgevoegde foto geeft duidelijk aan dat de straten in Harmelen niet bedoeld zijn voor zwaar verkeer. Om het verkeer uit de kernen te weren gaat dit jaar de randweg open. Alleen zou hier over een bepaald deel geen tractorverkeer mogen rijden. Dit bevremdt Inwonersbelangen omdat de randweg bedoeld



Alles moet wijken in de Kalverstraat in Harmelen voor de zware tractor-combinaties



is om zwaar verkeer om Harmelen heen te leiden. Daarnaast is het nog de vraag hoe de boeren hun aanliggend land dan kunnen bereiken.

Inwoners uit Harmelen zijn met een aantal oplossingen gekomen. Inwonersbelangen heeft deze onder de aandacht van het college gebracht. Met het nadrukkelijke verzoek om een oplossing te vinden voor het tractorverkeer. Bij voorkeur over de randweg. In de bijgevoegde schets wordt een oplossing vanuit de Inwoners gepresenteerd. Het college heeft toegezegd met oplossingen te komen.