

22^e jaargang
Juli 2015

Leden Nieuwsbrief



Inwonersbelangen

Voor de inwoners
van de kernen
Harmelen,
Kamerik, Woerden
en Zegveld.

Voor leden, donateurs en belangstellenden

VAN DE VOORZITTER,

Het politieke seizoen zit erop. Zo heet het na de laatste raadsvergadering voor de zomervakantie. We sluiten een periode af waar veel inwoners, ondernemers en instellingen hun stem luid en duidelijk hebben laten horen. Helaas, de paarse coalitie van Woerden heeft er een draai aan gegeven en vele verkiezingsbeloften zijn ook gebroken. Zo was een meerderheid (18 van 31 zetels) in de gemeenteraad voor het vrijlaten van de openingstijden van winkels op zondag. Een meerderheid (23 van 31 zetels) heeft aangegeven dat de Rijnstraat toegankelijk moest blijven voor auto's. Voor het realiseren van een westelijke randweg was er een duidelijke meerderheid (21 van de 31 zetels). Op de één of andere wijze zijn er de afgelopen maanden andere besluiten genomen. In de nieuwsbrief meer over hoe de besluitvorming is gegaan over de slechte verkeerssituatie in Woerden-west. Onze inzet heeft ook tot resultaten geleid. Zo is er nog geen nieuw stadhuis die 23,4 miljoen euro mag kosten. Het lijkt erop dat het besef er komt dat het voor minder kan. Mogen de gronden waar een westelijke randweg in Woerden aangelegd kan worden niet verkocht worden. Tot slot mag het Hofpoort Ziekenhuis nog niet fuseren. De fusieplannen toetsen vergen ongebruikelijk veel tijd. Er zijn alweer 4 maanden verstreken.

Jan-Hubert van Rensen

Verkeerssituatie Woerden-west

Vanaf de jaren '50 van de vorige eeuw is Woerden fors gegroeid. In het westen van Woerden zijn woonwijken en bedrijventerreinen gebouwd: Denk aan de Bomen –en Bloemenbuurt, Schilderskwartier, Molenvliet, Barwoutswaarder en Middelland. Tot 1980 wordt ook geïnvesteerd in de infrastructuur. Zo komt er een extra brug over de Rijn (1975: Kwakkelbrug) en komt er een "tunnel"



onder het spoor (het Vinkje in 1980). Daarna zijn er geen verbeteringen meer gerealiseerd in Woerden-west. Terwijl het aantal inwoners, bedrijven en het verkeer blijvend toeneemt. Opstoppingen, geluidsoverlast, luchtvervuiling en onveilige verkeerssituaties nemen fors toe. In 1987 wordt er een integrale verkeersvisie voor Woerden opgesteld. Deze visie geeft aan dat doorstroming van het verkeer alleen verbeterd kan worden door de aanleg van een westelijke randweg met een extra brug over de Rijn. Dit geldt ook om in 10 jaar tijd aan de dan geldende milieunormen (luchtvervuiling en geluidsoverlast) te kunnen voldoen.

Het duurt tot aan 2007 totdat de aanleg van de westelijke randweg concreet wordt. Diverse overheden slaan de handen ineen om de

Het besluit van de paarse coalitie van Woerden betekent dat de overlast verplaatst wordt van 200 (geel Boerendijk) direct aanwonenden naar 500 (rood Hollandbaan en Hoge Rijndijk).

Vervolg: Verkeerssituatie Woerden-west

verkeerssituatie ten westen van Utrecht te verbeteren. Een van de projecten is de Westelijke randweg. De geraamde kosten zijn 21 miljoen euro anno 2007. De voorbereidingen zijn gestart totdat in november 2012 de paarse coalitie besluit de westelijke randweg niet aan te leggen. Door een geschil met de provincie ontstaat er een gat van 9 miljoen euro op de benodigde 21 miljoen euro.

In 2013 en 2014 volgen er onderzoeken wat er wel gedaan zou kunnen worden om de verkeerssituatie in Woerden-west te verbeteren. Alleen mag van de paarse coalitie een oplossing met een westelijke randweg niet meegenomen worden in de onderzoeken. De uitkomsten zijn halfslachtige oplossingen waar geen inwoner of ondernemer om gevraagd heeft. In totaal wordt er voor 12 miljoen euro aan voorstellen gedaan. In de kern komt het erop neer om de verkeersdoorstroming te verplaatsten op bestaande wegen. Een nieuwe weg komt er niet, dus uiteindelijk blijft er dezelfde hoeveelheid verkeer door dezelfde punten in de stad gaan.

Terugblik Algemene Ledenvergadering (ALV)

In de ALV hebben wij een bijzondere presentatie gehad van Mieke Schilder over de oorlogsheld Cor van Bommel. De Engelandvaarder uit Harmelen. De presentatie gaf een duidelijk beeld van de getoonde moed. Maar ook de risico's die mensen in de Tweede Wereldoorlog hebben genomen. Dit om in vrijheid te leven. Een groot goed waar we anno 2015 nog steeds de vruchten van plukken. Ook zijn 2 leden tot het bestuur toegetreden: (1) Ed Soepnel als voorzitter commissie PR/Campagne en (2) Frans van Helden als voorzitter commissie Leden & Organisatie.

Geen woningen Haanwijk en andere onderwerpen

De afgelopen periode zijn er veel besluiten genomen waarvan we de nodige twijfels hebben of dit is waar de inwoners of ondernemers om vragen. Al onze standpunten en vraagtekens zijn na te lezen op: www.inwonersbelangen.nl/actueel

Een aantal punten kort samengevat:

- Terwijl er bij veel afdelingen van de gemeente bezuinigd wordt komen er voor nieuw beleid wel extra medewerkers. De afgelopen periode is tot tweemaal toe ingestemd met extra formatie terwijl de financiële dekking er nog niet voor is.
- Door de paarse coalitie worden besluiten van forse financiële omvang volledig gedelegeerd aan het college. Zo kan het college zelfstandig besluiten of er voor € 300.000,- zakpalen geplaatst mogen worden in de Rijnstraat. Wij vinden dit een uitholling van de democratie. Zowel de noodzaak voor aanschaf en het bedrag is een besluit dat door de gemeenteraad genomen moet worden.

Wij hebben samen met de andere oppositiepartijen actie ondernomen om deze plannen breed bekend te maken. De ondernemers hebben de handen ineengeslagen en zijn gekomen met calculaties wat een westelijke randweg met brug anno 2015 zou gaan kosten: 12 miljoen euro. Inwoners hebben zich verenigd en zijn massaal gekomen naar de vergaderingen van de raad en op de insprekavond. Van de 28 insprekers gaven er 26 aan dat de voorliggende plannen niet uitgevoerd moesten worden.

Helaas had de paarse coalitie geen oren naar hetgeen de inwoners vertelden. Geen oren voor de handreiking die de ondernemers deden. Besloten is dat voor 4,5 miljoen euro enkele verbeteringen worden gedaan aan de wegen. De overlast wordt verplaatst en treft straks meer inwoners. Enig winstpunt is dat de gronden waar een westelijke randweg aangelegd kan worden niet verkocht mogen worden. In de toekomst blijft het mogelijk om de verkeerssituatie echt te verbeteren. Iets waar de ondernemers en inwoners al meer dan 25 jaar om vragen.



Ed Soepnel ontvangt de felicitaties

- De woonvisie voor Woerden is vastgesteld. Wij hebben tegen gestemd omdat er niet expliciet opgenomen is dat er in Harmelen niet gebouwd mag worden in Haanwijk voordat alle andere locaties volgebouwd zijn. De paarse coalitie heeft het vertrouwen dat alle bouwplannen stuk voor stuk langs de gemeenteraad gaan. Zij hebben dan ook ingestemd met de woonvisie zonder op te komen voor Haanwijk. Wij zullen hier bijzonder waakzaam op blijven.
- In de eerste helft van 2015 zijn veel klachten en reacties binnengekomen bij de gemeente. Het ging veelal om het hondenbeleid, het ad-hoc verdwijnen van ondergrondse containers, het verdwijnen van bomen en groen, afsluiten verkeer Groenendaal in Harmelen, twijfels over de plannen voor het verkeer Woerden-west en parkeerperikelen. Voor ons reden om te vragen voor een korte evaluatie gedurende het zomerreces. De paarse coalitie vond dit niet nodig. Het gaat volgens hen best wel goed.