

22^e jaargang
Oktober 2015

Leden Nieuwsbrief



Inwonersbelangen

Voor de inwoners
van de kernen
Harmelen,
Kamerik, Woerden
en Zegveld.

Voor leden, donateurs en belangstellenden

VAN DE VOORZITTER,

Onze laatste motie voor de zomervakantie kreeg geen enkele steun. Wij wilden een snelle evaluatie over de communicatie bij de gemeente. Veel, heel veel klachten kregen en krijgen we als het gaat om het contact dat inwoners hebben met de gemeente. Vragen, meldingen en goede ideeën verdwijnen in een groot zwart gat, horen wij van de inwoners. Afspraken worden niet nagekomen, er wordt niet teruggebeld en vaak blijven inwoners hangen bij het “front-office/callcenter” zonder het antwoord te krijgen op de vraag. Een evaluatie was niet nodig aldus het college van burgermeesters en wethouders. Ook de andere partijen in de gemeenteraad vonden het niet nodig. Het was bekend dat niet alles vlekkeloos gaat, maar er gaat ook heel veel goed was de reactie. Wat schetst nu de verbazing na de zomer: geheel openhartig wordt bekend gemaakt dat de communicatie vanuit de afdelingen openbare ruimte niet goed gaat. Er is geen zicht op hoe inwoners te woord worden gestaan, antwoord hebben gehad en of er werkzaamheden uit voortvloeien. Zijn we nu na de zomer in een geheel andere wereld wakker geworden, of zijn anderen wakker geschud? Wij blijven ons inzetten voor een goed contact van de gemeente met haar inwoners.

Jan-Hubert van Rensen

Afval, boerderij kopen, overlast A12 en meer

Sinds een week zijn we als gemeenschap “tijdelijk” eigenaar van de Brediushoeve. Dit rijksmonument is in 2008 afgebrand en verworden tot een ruïne. Een doorn in het oog van vele inwoners. De eigenaar wilde er geen geld meer aan uitgeven. Al jaren staat er een hekwerk omheen. Sinds dit jaar heeft de stichting, met meer dan 1.000 leden en veel vrijwilligers, het beheer van het Brediuspark op zich



genomen. Zij gaan zich ook inzetten om de afgebrande hoeve te herstellen en weer een functie te geven. De gemeenteraad werd gevraagd om hiermee in te stemmen. De prijs die de gemeente betaald is €550.000,-. Omdat er geen duidelijke vervolgpunten zijn over welke functie de Brediushoeve gaat krijgen, waar het geld vandaan gaat komen voor het herstel (al gauw €500.000,-) en er nog geen plan is hoe de exploitatie eruit gaat zien heeft Inwonersbelangen niet ingestemd met de aankoop. Het initiatief is goed, maar zonder financieel dekkend plan kunnen er in de toekomst nog grote rekeningen op de gemeente afkomen. Beter was om met de koop te wachten totdat de plannen concreet zijn. Met een nipte meerderheid de gemeenteraad voor de snelle aankoop. Inwonersbelangen wenst de stichting wel alle succes toe met het herstel en de exploitatie.

De ruïnes van de Brediushoeve, oftewel boerderij Batenstein is nu eigendom van de gemeente Woerden.

Vervolg: afvalkeuze

In totaal heeft alternatief B de meeste stemmen gehaald onder de peiling over hoe het afval opgehaald gaat worden. 75% van de respondenten gaf aan dat alternatief B de voorkeur heeft. Dit alternatief omhelst dat de bruine afvalcontainer iedere twee weken opgehaald kan worden. Inwoners die minder vaak de bruine container aanbieden krijgen geld terug. De aanleiding voor de peiling is dat de gemeente het afval duurzamer moet gaan inzamelen. We zitten nu op 56% en dat moet naar 75%. Inwonersbelangen is kritisch geweest over de peiling. (1) Allereerst zijn de inwoners niet betrokken geweest bij het bedenken van alternatieven. Alleen de alternatieven die door het stadhuis verzonden zijn werden voorgelegd aan de inwoners. (2) Er werd geen rekening gehouden met ondergrondse containers, die geplaatst zijn bij woningen met (bijna) geen tuin.

(3) Er komt automatisering bij kijken. Zo krijgt elke container een chip. Met deze chip wordt hij bij de vuilniswagen geregistreerd als hij geleegd wordt. Vervolgens wordt dit bijgehouden in databases. Of deze chip veilig is en wat deze automatisering kost is niet aan de orde geweest. Automatisering en overheid zijn geen goede vrienden. (4) Hoe kan er voorkomen worden dat er afval in andermans container wordt gestopt of langs de weg gaat verdwijnen (zwerfafval)? Tot slot onze grootste bezwaar (5) dat er nog veel verbeteringen door te voeren zijn die eenvoudig te realiseren zijn. Zo komt er op dit moment nog altijd 1.000 ton papier in de bruine container. Gezien de bedenkingen heeft Inwonersbelangen niet ingestemd. Inwonersbelangen verwacht dat door bewustwording (bijvoorbeeld dat melkpakken bij het plastic aangeboden mogen worden) en betrokkenheid Woerden snel richting de 75% kan klimmen.

Tijdelijk raadslid: Jan van Leeuwen

Ons raadslid Johan Arentshorst herstelt van een aantal zware operaties. Zijn herstel gaat voorspoedig en de verwachting is dat hij begin volgend jaar weer aan de slag gaat. De gemeente voorziet in bijzondere situaties dat een raadslid tijdelijk vervangen kan worden. Tot en met begin volgend jaar vervangt Jan van Leeuwen Johan in de raad. Op 24 september is hij geïnstalleerd tot raadslid.

Jan van Leeuwen ontvangt de felicitaties



Overlast A12

Al jaren houdt de overlast van de A12 Inwoners in Harmelen, Snel&Polanen en Molenvliet bezig. In 2010 hebben we een onderzoek gedaan. De uitkomst was dat tot in alle wijken direct liggend aan de A12 geluidsoverlast ervaren wordt. Inwonersbelangen heeft destijds zienswijzen ingediend tegen de uitbreiding van de A12 van 2 naar 3 stroken, welke ondertussen naar 4 stroken is verbreed (8 in totaal dus). De landelijke partijen wilden er niets aan doen en wilden geen maatregelen nemen tegen de toename van de geluidsoverlast en fijnstof. In de laatste gemeenteraad lag er een voorstel van D66, PvdA&Groenlinks en Sterkwoerden om actie te ondernemen tegen de verhoging van de snelheid naar 130 km/uur. Dit om de toename van de geluidsoverlast en fijnstof te voorkomen. Voor ons kwam dit als een verrassing. Immers toen er maatregelen genomen konden worden om de geluidsoverlast en fijnstof in Woerden-west te verminderen stemden zij hier tegen. Inwonersbelangen is voor elke verbetering van de levensomstandigheden van inwoners en heeft natuurlijk ingestemd.

Nieuw stadhuis € 23,4 miljoen, gaan we niet doen loont

Onze opstelling over het nieuwe stadhuis begint haar eerste vruchten af te werpen. (1) Het plan om een nieuw stadhuis te bouwen voor € 23,4 miljoen is nu van de baan. (2) Het enige alternatief dat nu nog voorligt is een renovatie van het huidige gebouw. (3) De eerste contouren van de renovatieplannen leveren bij ons nog wel de nodige vragen op. Bijvoorbeeld hoe het kan dat na de renovatie de helft van de vierkante meters terugkomen, maar de jaarlijkse lasten voor het stadhuis hetzelfde blijven. Kortom meer dan genoeg te doen.