

Artikel 42 vragen

Motoren toch in de Meije

Een jaar geleden heeft Inwonersbelangen vragen gesteld over het Motorverbod in de Meije. In de beantwoording geeft het college het volgende aan:

1. Er een motorverbod is in de Meije voor de weekenden tussen 1 april en 1 oktober vanuit gemeente Woerden.
2. De overlast die wordt ervaren door omwonenden, heeft de aandacht van het college. De buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) van de gemeente zijn bevoegd om op te treden tegen rijdende motorvoertuigen, mits dit plaatsvindt in het kader van leefbaarheid. Zodoende zouden zij handhavend kunnen optreden tegen geluidsoverlast. Er kunnen meldingen bij de gemeente worden gedaan over overlast. Op basis van deze meldingen wordt beoordeeld of handhaving kan plaatsvinden gegeven de handhavingscapaciteit en de aard van de overlast.

Afgelopen donderdag verscheen er een artikel in het AD (zie bijlage) waarin:

1. De Motorrijders Actie Groep (MAG) het Woerdense college in oktober verzocht heeft zijn verkeersbesluit in te trekken;
2. Het college is voornemens dit te doen.

Vragen van Inwonersbelangen over het intrekken van het verkeersbesluit:

1. Klopt het dat het college voornemens is het verkeersbesluit in te trekken (het motorverbod in de Meije voor de weekenden tussen 1 april en 1 oktober)?
2. Alhoewel motoren bijna altijd binnen de toegestane maximum geluidsnormen zitten, maken velen toch zoveel geluid dat je binnen een afstand van 50 tot 100 meter geen gesprek kunt voeren. Als er dan een stoet aan motorrijders voorbijkomt is een gesprek voor langere tijd niet mogelijk. Als bij mooi weer vele stoeten van motorrijders de hele dag voorbijkomen in de Meije, dan is het bij mooi weer, buiten een gesprek voeren onmogelijk. Hoe kijkt het college aan tegen deze geluidsoverlast voor de omwonenden van de Meije?
3. Veel motorrijders die tochten rijden in de weekenden en in de Meije komen, zullen van buiten gemeente Woerden komen. Hoe weegt het college de wens van deze motorrijders af tegen de rust die de inwoners van Woerden in de Meije wensen in het weekend?
4. Kan het college in contact treden met de omwonenden van de Meije en hun belangen inventariseren alvorens een besluit te nemen om het motorverbod op te heffen? Om zo tot een afgewogen besluit te komen. En de gemeenteraad hierover te informeren?
5. Hoe stemt gemeente Woerden zijn acties af met gemeente Bodengraven Reeuwijk? Worden de belangen van de omwonenden onderlig afgestemd?

Artikel 42 vragen Motoren toch in de Meije

Bijlage 1

Huidig verbod hapert: motoren toch in de Meije

In navolging van Bodegraven schort ook Woerden het motorverbod in de Meije op. Met ingang van wanneer is nog onduidelijk. Beide gemeenten willen één lijn trekken. Ondertussen onderzoekt Bodegraven of een verbod voor motorrijders in de Meije alsnog haalbaar is.

René Cazander
Groene Hart

Woerden en Bodegraven-Reeuwijk stelden in 2021 samen een verbod op motoren in voor de Meije. Dit gaat 1 april in en duurt tot 1 oktober en geldt in het weekeinde en tijdens feestdagen. De Motorrijders Actie Groep (MAG) vocht echter in januari vorig jaar het besluit van de gemeente Bodegraven met succes aan.

De Haagse rechter schortte het verkeersbesluit op, omdat het verbod slecht was onderbouwd. Een van de kritiekpunten was dat er geen geluidsmetingen waren gedaan. Gevolg was dat sinds vorig voorjaar op het Bodegraafse deel van de Meije motorrijders weer welkom zijn.

De actiegroep verzuumde echter ook bezwaar te maken bij de gemeente Woerden. De MAG wist niet dat de Meije op het grondgebied van meerdere gemeenten en provincies ligt: de Meije kent een Woerdense, een Bodegraafse en Nieuwkoopse deel. Gevolg hiervan is dat het inrijverbod op het Woerdense deel van de Meije nog steeds van kracht is.

Verkeersbesluit

Om ook hier een einde aan te maken, heeft de MAG het Woerdense college in oktober verzocht zijn verkeersbesluit in te trekken. Het college is voornemens dit te doen, 'omdat het verkeersbesluit in



▲ De Meije is niet langer verboden gebied voor motors. FOTO JOSH WALET



Woerden dezelfde (onvoldoende) motivering kent als het eerste besluit van Bodegraven'.

Het Woerdense college nam het besluit al in december, maar bereikte de MAG pas eind vorige week, vertelt woordvoerder Hugo Pinksterboer. „Dit hadden we natuurlijk eerder willen weten. We

hoorden via via plotsklaps dat Woerden voornemens is het verbod in te trekken. Heel vreemd.”

Dat de MAG niet is ingelicht, komt omdat het volgens een woordvoerder van Woerden om een 'voornemen' gaat. Het is dus nog geen definitief besluit. Dat is ook de reden dat er nog geen brief

naar de bewoners van de Meije is gestuurd.

Woerden bereidt nu een 'formele intrekking van het besluit voor' en wacht hierna af wat buurgemeente Bodegraven gaat doen. „Beide gemeenten hebben dezelfde onderbouwing en we willen graag één lijn aanhouden voor beide weggedeelten”, zegt een woordvoerder.

Bodegraven-Reeuwijk onderzoekt ondertussen of een verbod voor motorrijders op de lange kronkelweg alsnog haalbaar is. Hiervoor kijkt het naar andere gemeenten, waar een verbod wel juridisch standhoudt. „Het is lastig aan te geven waarom je het ene deel van het gemotoriseerde verkeer wilt weren



**Dit hadden we
natuurlijk eerder
willen weten. We
hoorden het via via**

– Hugo Pinksterboer

en het andere deel niet”, legt een woordvoerder het probleem uit.

De gemeente heeft vorig jaar al onderzocht hoe ze het verkeersbesluit voor het motorverbod juridisch beter kan dicht timmeren. De conclusie was dat er nog steeds onvoldoende argumenten zijn om een (nieuw) verkeersbesluit te nemen.

Zolang het nadere onderzoek niet is afgerond en er geen hernieuwd besluit is genomen over het motorenverbod, blijft de Meije op het grondgebied van Bodegraven-Reeuwijk tussen 1 april en 1 oktober in de weekenden en op feestdagen open voor motoren.

Ook bewoners van de Lekdijk bij Lopik en inwoners van Amerongen klagen over overlast van motoren. Deze gemeenten hebben daarom voor een bepaalde periode van het jaar een motorverbod ingesteld.